

BON PIGALL

Embarcació de 24 metres d'eslora construïda i dissenyada específicament per a la investigació oceanogràfica.



Nom:	Bon Pigall	Calat:	1,2 mts.
Matrícula:	6ª-BA-1-13-06	Desplaçament:	48 tones
Pavelló:	Espanyol	Combustible:	10.000 lts.
Material:	Alumini	Velocitat:	17 nts.
Eslora:	23,8 metres	Motorització:	2 Cat de 800 CV
Mànega:	5,50 mts	Generadors:	2 Cat de 20 i 10 Kwa

- La seva autonomia li permet actuar a qualsevol punt de la costa mediterrània espanyola i oferir la possibilitat d'allotjar quatre persones a bord a de més de la tripulació.
- Disposa de tots els equips de navegació, pilot automàtic, radar, sonda, plotter, sonar, ràdios, balises, giroscòpica i PC amb software d'edició batimètrica amb temps real (OLEX).
- Sistema de posicionament dinàmic (DPS WCM CONTROLS) que permet mantenir el vaixell amb les coordenades prèviament fixades gràcies a un sistema de coordinació d'una hèlix transversal i dels dos jets d'impulsió que permeten operar amb el ROV sense cap perill d'interferència amb l'umbilical.
- Integrat en el vaixell hi ha un ROV model Seaeye Linx preparat per operar fins a un fons de 400 mts.
- Disposa de dos compressors d'aire de 12 m³/h cadascun per la càrrega dels equips de busseigs.
- Grua d'elevació d'una capacitat de fins a 200 kg per a treballs verticals o d'arrossegament amb un cable d'acer de 1.000 mts. equipat amb una draga Van Veen per a la captació de mostreig de sediments.
- Disposa d'un pont independent per controlar la navegació del ROV amb les màximes garanties operatives.
- Dues càmeres de filmació vertical de proa per gravació de cetacis (una d'elles submergida).



“Cómo hacer de un barco de trabajo, dedicado a la investigación de fondos submarinos, un objeto bello y una máquina técnicamente avanzada.”
(Carlos Serra, Grandes Esloras)